

24. april 2025

Notat vedr. ændring af tændetider i forhold til busstoppesteder

Svendborg Kommune har bedt Svendborg Vejbelysning af mail den 11. marts om at lave en beregning på hvad det koster at få belysning på strækninger med kollektiv trafik på hverdage og weekender jf. nedenstående:

Udvalget har bedt om, at der laves en beregning på, hvad det vil koste at få belysning på de strækninger med kollektiv trafik – Vester skeringe, Ollerup, Skårup, Oure og Hesselsager – i tidsrummet 2-4 om natten i weekenden (og hverdage). Disse strækninger er i øjeblikket ikke belyst, og det drejer sig om den natbusrute, der kører fra Faaborg til Nyborg, som ligger uden for vores nuværende belysningsplan.

Forudsætninger

Der ønskes ændring af tændetider så der bliver tændt til kl. 24 i hverdage og i weekenden frem til kl. 04, jf. køreplanen for busserne på strækningen.

I henhold til busplan, så stopper busserne:

- Skårup - Hverdage kl.23:38. weekend kl. 03:04
- Vejstrup – Hverdage kl. 23:51 weekend kl. 03:06
- Oure – Hverdage kl. 23:55 lørdag & weekend kl. 02:58
- Hesselager – Hverdage kl. 23:58 weekend kl. 02:52
- Ulbølle – Hverdage kl. 23.21 weekend kl. kl. 03:46

Der skal være lys hvor bussen stopper, med eksisterende amplex-/tændskabe (skabene er ikke i dag koblet, så belysning kun kan finde sted ved busstoppestedet, hvorfor nogle områder vil blive belyst af ændringen).

Det forudsættes forsat at der er helt slukket i forbindelse med de ”lyse nætter” (totalt slukket uden for Svendborg bymidte fra d. 8. maj til d. 5. august).

Strækningen Svendborg / Fåborg er en statsvej, hvorfor Svendborg Vejbelysning ikke har belysningen på denne vej (vejen er belyst når det er mørkt).

Bussen kører dog ind til Ulbølle og derfor er belysning i Ulbølle taget med i beregningerne.

Skårup:

Der er kun 1 stk. amplexskab i Skårup, så ved at belyse busstoppestedet, så vil hele Skårup by blive tændt ved ændringen.

Amplexskab nr. 353, Nyborgvej 1: 3,10 KWh

Tændskab nr. 335, Skårup Vestergade 44: 3,20 KWh

Tændskab nr. 142, Klingstrupvej: 3,15 KWh

Tændskab nr. 339, Østergade 19: 1,0 KWh

Tændskab nr. 338, Østermarken 16: 1,43 KWh

Tændskab nr. 343 Åbyvejen 47: 1,10 KWh

Tændskab nr. 384 Emil Rostrupvej Vej 10: 0,77 KWh

Tændskab nr. 352 Skovdongvej: 1,72 KWh

I alt = 15,47 KWh pr. dag i 5 hverdage = 261 hverdage minus lyse nætter (-60 dage) = 201 dage.
3.110 KWh pr. år

Weekend = 104 dage - 28 lyse nætter = 76 x 15,47 x 2 timer = 2.352 KWh pr. år

I alt = 5.462 KWh pr. år

Vejstrup:

Der er 2 stk. amplex skabe som også tænder hele byen og landevejen (stamvej).

1 stk. amplexskab nr. 862, landevejen 13: 0,74 KWh

1 stk. amplexskab nr. 863, Landevejen 70: 0,92 kWh

Tændskab nr. 41, Højskolevej: 0,12 KWh

I alt = 1,78 KWh pr. dag 5 hverdage 261 hverdag minus lyse nætter (-60 dage) = 201 dage.
358 KWh pr. år

Weekend = 104 dage - 28 lyse nætter = 76 x 1,78 x 2 timer = 271 KWh pr. år

I alt = 629 KWh pr. år

Oure:

Der er 1 stk. amplexskab som kun tænder landevejen (stamvej), hvor busstoppestedet er placeret.

Amplexskab nr. 851, Landevejen 131: 0,36 KWh

I alt = 0,36 KWh pr. dag 5 hverdage 261 hverdag minus lysnætter (-60 dage) = 201 dage.
73 KWh pr. år

Weekend = 104 dage - 28 lyse nætter = 76 x 0,36 x 2 timer = 55 KWh pr. år

I alt = 128 KWh pr. år

Hesselager:

Der er 1 stk. amplexskab som kun tænder Langgade 8 stamvej, hvor busstoppestedet er placeret.

1 stk. Amplexskab nr. 866, Langgade 21: 0,43 KWh

I alt 0,43 KWh pr. dag 5 hverdage 261 hverdag minus lysnætter (-60 dage) = 201 dage.

87 KWh pr. år

Weekend = 104 dage - 28 lyse nætter = $76 \times 0,43, \times 2 \text{ timer} = 66 \text{ KWh pr. år}$

I alt = 153 KWh pr. år

Ulbølle:

Der 1 stk. Amplexskab som tænder hele Ulbølle og som er tændt jf. ovenstående under forudsætninger.

Amplexskab nr. 612, Møllecvej 33: 1,44 KWh

Tændskab nr. 640, Grønnegade 1: 0,68 KWh

Tændskab nr. 278, Damsager 1: 0,38 KWh

I alt 2,5 KWh pr. dag - 5 hverdage 261 hverdag minus lyse nætter (-60 dage) = 201 dage.

503 KWh pr. år

Weekend = 104 dage - 28 lyse nætter = $76 \times 2,5, \times 2 \text{ timer} = 380 \text{ KWh pr. år}$

I alt = 883 KWh pr. år

For alle ovenstående områder, så giver det samlet 7.255 KWH pr. år, hvis man ønsker at belyse busruterne som ovenfor ønsket.

I alt 7.255 KWh pr. år.

Bemærkninger til ønsket fra Svendborg Kommune

Med ønsket om, at busruten som ovenfor valgt, bliver tændt i de ønskede timer, så vil der være forskel på belysningen byerne imellem. Nogle byer vil have flere timer med belysning i nattetimer/aftentimer end andre byer i Svendborg Kommune. Det skyldes, at den nuværende opbygning af amplex og tændskabe ikke er opsat med fokus på udelukkende, at belyse busstoppesteder. Derfor kan man ikke kun give belysning ved busstoppestedet medmindre

man investerer i nye koblinger af amplexskabe og tændskabe, hvilket er dyrt i investering og i den efterfølgende drift af de ekstra amplexenheder.

Bilag 1: Busrute Svendborg Nyborg

Bilag 2: Busrute Svendborg Fåborg